

Construído já dentro da barra do Tejo, o Forte de São Bruno foi erguido na Ponta de Laveiras, junto à confluência da Ribeira de Barcarena com o Tejo, perto da localidade de Caxias e vizinho do antigo convento de Laveiras dos Frades cartuxos de São Bruno, de quem toma o nome.

O forte foi construído sobre um pequeno afloramento rochoso, a Ponta de Laveiras, no extremo leste de uma língua de areia que acompanhava a margem direita da ribeira de Barcarena até à foz, que no século XVII era junto aos muros da banda nascente do Forte.

O Forte de São Bruno integra-se numa estratégia defensiva, aplicada a partir da década de 40 do século XVII, que assumiu como objectivo a defesa da entrada da barra do Tejo garantindo assim a protecção marítima e fluvial de Lisboa. Desta estratégia faziam parte outras fortificações localizadas na orla costeira entre o Cabo da Roca e a Torre de Belém, destinadas a impedir o ataque de armadas inimigas a Lisboa e impedir um eventual desembarque inimigo nas praias vizinhas.

Esta fortificação, tal como as demais fortificações enquadradas nesta linhas, foi edificada de acordo com os modernos conceitos de arquitectura militar, com estruturas abaluartadas e assumindo uma defesa escalonadas em profundidade e cruzamento de fogos com os fortes vizinhos. São Bruno cruzava os seus fogos com os fortes de N.^a Sr.^a de Porto Salvo (Giribita) a poente e N.^a Sr.^a do Vale a nascente, onde hoje se localiza a “curva do Mónaco”.

As grandes alterações urbanísticas ocorridas nesta faixa costeira desde o século XIX originaram profundas alterações na paisagem envolvente do forte setecentista. A construção do Caminho-de-ferro no séc. XIX e da estrada marginal no séc. XX foi responsável, entre outras, pelo desvio do leito da Ribeira de Barcarena, que passou a desaguar já mais afastada do forte pelo lado de poente; foi demolido o forte vizinho de Nossa Senhora do Vale, restando apenas, semi arruinada, a antiga ponte cais; foi quebrada a ligação visual que o Forte de São Bruno tinha com a Real Quinta de Caxias, situada algumas centenas de metros a norte deste.